



## SKY M21 Инструкция по эксплуатации

\*В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна, возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя !





**SKYALARM**

[www.sky-technics.com](http://www.sky-technics.com)

# Содержание

<b>1. Общие характеристики системы</b>	<b>5</b>
1.1 <b>Функциональные возможности системы</b> .....	5
1.1.1 Стандартные функции.....	5
1.1.2 Программируемые функции.....	6
<b>1.2 Комплектация</b> .....	<b>6</b>
<b>2. Брелоки управления</b>	<b>7</b>
2.1 <b>Брелоки управления</b> .....	7
2.2 <b>Индикация на дисплее двухстороннего брелока</b> .....	8
2.3 <b>Программирование режимов работы двухстороннего брелока</b> .....	9
2.3.1 Блокировка кнопок.....	9
2.3.2 Установка часов.....	9
2.3.3 Установка будильника.....	9
2.3.4 Установка таймера.....	10
<b>3. Управление системой</b>	<b>11</b>
3.1 <b>Управление с помощью брелоков</b> .....	11
3.1.1 Постановка на охрану.....	11
3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной.....	11
3.1.3 Постановка на охрану с работающим двигателем.....	12
3.1.4 Турборежим.....	12
3.1.5 Отключение датчика удара в режиме охраны.....	13
3.1.6 Снятие с охраны.....	13
3.1.7 Режим «Паника».....	13
3.1.8 Режим «Поиск».....	13

<b>4. Индикация состояния системы</b>	<b>14</b>
4.1 Сигналы при постановке на охрану.....	14
4.2 Сигналы на двухстороннем брелоке в режиме тревоги.....	14
4.3 Дистанционный опрос состояния системы.....	15
<b>5. Дополнительные возможности постановки на охрану</b>	<b>16</b>
5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F7).....	16
5.2 Пассивная постановка системы на охрану.....	16
5.3 Постановка системы на охрану без брелока.....	17
<b>6. Отключение системы</b>	<b>17</b>
6.1 Сервисный режим VALET.....	17
6.1.1 Включение режима VALET.....	17
6.1.2 Выключение режима VALET.....	18
6.2 Аварийное отключение системы.....	13
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET.....	18
6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью ПИН кода.....	18
<b>7. Защита автомобиля</b>	<b>19</b>
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	19
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе.....	19
7.3 Режим AntiHiJack.....	20
7.3.1 Включение режима AntiHiJack с помощью брелока.....	20
7.3.2 Включение режима AntiHiJack с кнопки ВАЛЕТ.....	20
7.3.3 Отключение режима AntiHiJack.....	20

<b>7.4 Пассивная блокировка двигателя.....</b>	<b>21</b>
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя.....	21
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя.....	21
<b>8. Дополнительные сервисные функции системы</b>	<b>22</b>
<b>8.1 Вызов из салона автомобиля.....</b>	<b>22</b>
<b>8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F2).....</b>	<b>22</b>
<b>8.3 Индикация открытых дверей (функция F10).....</b>	<b>22</b>
<b>8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F9).....</b>	<b>22</b>
8.4.1 Дистанционное открытие багажника.....	23
8.4.2 Управление дополнительными устройствами с брелока.....	23
<b>8.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F6).....</b>	<b>23</b>
8.5.1 Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	23
8.5.2 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автомат. закрытие окон).....	23
<b>9. Программирование системы</b>	<b>24</b>
<b>9.1 Программирование персонального кода отключения системы.....</b>	<b>24</b>
<b>9.2 Программирование брелоков.....</b>	<b>25</b>
<b>9.3 Программирование функций системы.....</b>	<b>25</b>
9.3.1 Программирование функций.....	25
9.3.3 Таблица программирования функций системы.....	26

## 10. Установка системы

27

10.1 Блок управления.....	27
10.2 Концевой выключатель капота / багажника.....	27
10.3 Кнопка VALET.....	27
10.4 Датчик удара .....	27
10.5 Приемопередающий модуль.....	28
10.8 Подсоединение проводов.....	28
10.6.1 Провода управления приводами центрального замка.....	29
10.6.2 Дополнительный канал CH1.....	32
10.6.3 Дополнительный канал CH2.....	33
10.7 Настройка датчика удара.....	33
10.8 Схема подключения системы.....	34

# 1. Общие характеристики системы

## 1.1 Функциональные возможности системы

### 1.1.1 Стандартные функции

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Возможность записи до 4 брелоков передатчиков в память системы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Двухшаговое отключение режима охраны
- Постановка/снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Режим энергосбережения брелока
- Блокировка кнопок двухстороннего брелока
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двухсторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и основной зоны датчика
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Дополнительный канал CAN для реализации дистанционного открытия багажника
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Индикация количества прописанных в систему брелоков
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и в режиме VALET
- Предупреждение о незакрытой двери при включенном зажигании
- Вызов из салона автомобиля

- Измерение температуры в салоне автомобиля
- Часы
- Будильник
- Виброрежим двухстороннего брелока

### **1.1.2 Программируемые функции**

- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код для снятия с охраны
- Задержка опроса концевиков дверей при постановке системы на охрану
- Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- Автоматический возврат в режим охраны
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое время импульса для открытия замков дверей
- Режим комфорт
- Охрана с работающим двигателем
- Турботаймер с программируемым временем работы двигателя
- Режим защиты от насильственного угона (ANTIHIJACK )
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность подключения штатного клаксона
- Возврат к заводским установкам

## **1.2 Комплектация**

- Блок управления
- Двухсторонний брелок управления
- Односторонний брелок управления
- Двухуровневый датчик удара
- Приемопередающий модуль со встроенным светодиодным индикатором
- Сервисная кнопка VALET
- Комплект проводов с предохранителями
- Концевой выключатель
- Дополнительное реле с колодкой

## 2. Брелоки управления

### 2.1 Брелоки управления

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

#### Двухсторонний брелок

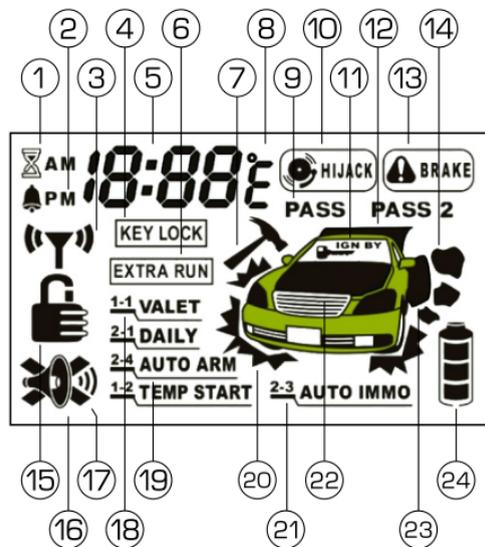


#### Односторонний брелок



Кнопка 1	
Кнопка 2	
Кнопка 3	
Кнопка 4	

## 2.2 Индикация на дисплее двухстороннего брелока



1+5	Таймер	12	Открытый багажник
2+5	Будильник	13	Стояночный тормоз выключен
3	Работа приемопередатчика	14	Работающий двигатель
4	Блокировка кнопок	15+16	Система на охране
5	Часы	15+16+17	Система на охране в беззвучном режиме
6	Режим «ТУРБОТАЙМЕР»	18	Режим ВАЛЕТ
7+9	Отключенная зона предупреждения датчика удара	19	Автоматический постановка на охрану
7+9+20	Отключенный датчик удара	21	Иммобилайзер включен
7	Сработал датчик удара (зона предупреждения)	22	Открытый капот
7+20	Сработал датчик удара (основная зона)	23	Открытая дверь
8	Индикация температуры	24	Контроль состояния батареи
10	Режим А NTIHIJACK		
11	Включение зажигания		

## 2.3 Программирование режимов работы двухстороннего брелока

### 2.3.1 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок нажмите кнопки 1 и 4. Прозвучит один сигнал, на дисплее брелока появится индикация блокировки кнопок.



Для снятия блокировки кнопок нажмите кнопки 2 и 4. Прозвучит мелодичный сигнал, индикация блокировки кнопок исчезнет.

### 2.3.2 Установка часов

Для входа в режим настройки часов нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку 4. В подтверждение прозвучат два коротких звуковых сигнала. Индикация часов начнет мигать.



С помощью кнопки 4 выбираются разряды часов или минут. Соответствующие разряды будут мигать. Нажатие кнопки 2 увеличивает, а кнопки 3 уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для выхода из режима настройки времени не предпринимайте никаких действий в течение 5 секунд (прозвучит один короткий звуковой сигнал).

### 2.3.3 Установка будильника

Для входа в режим настройки будильника нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку 4. В подтверждение прозвучат два коротких звуковых сигнала. Индикация часов начнет мигать. Нажимайте кнопку 4 до появления мигающей индикации будильника (2 раза).



Нажатие кнопки 2 увеличивает, а кнопки 3 уменьшает значение выбранного разряда на одно число. Нажмите кнопку 4 для выбора разрядов минут. Соответствующий разряд будет мигать.

Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного разряда на одно число. Нажмите кнопку 4 для выбора включения / выключения режима будильника. Для включения режима нажмите кнопку 2, на дисплее появится индикация **ON**. Для выключения режима нажмите кнопку 3, на дисплее появится индикация **OFF**.

OFF  
ON

При срабатывании будильника брелок будет подавать мелодичные сигналы. Для выключения сигнала будильника нажмите кнопку 3.

### 2.3.4 Установка таймера

Для входа в режим настройки таймера нажмите и удерживайте в течение 4 секунд кнопку 4. В подтверждение прозвучат два коротких звуковых сигнала. Индикация часов начнет мигать. Нажимайте кнопку 4 до появления мигающей индикации таймера (6 раз).

⌚ 8:88

Нажатие кнопки 2 увеличивает, а кнопки 3 уменьшает значение выбранного разряда на одно число. Нажмите кнопку 4 для выбора разрядов минут. Соответствующий разряд будет мигать. Нажатие кнопки 1 увеличивает, а кнопки 2 уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

OFF  
ON

Нажмите кнопку 4 для выбора включения / выключения режима таймера. Для включения режима нажмите кнопку 2, на дисплее появится индикация **ON**. Для выключения режима нажмите кнопку 3, на дисплее появится индикация **OFF**.

## 3. Управление системой

### 3.1 Управление с помощью брелоков

#### 3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

#### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

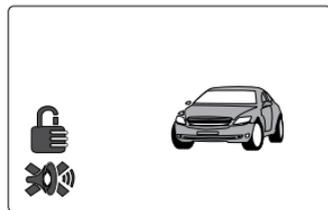
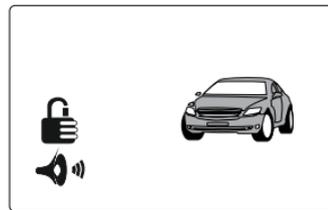
Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот, багажник или не затянут стояночный тормоз, система оповестит об этом 4 сигналами sireны и габаритных огней, на двухстороннем брелоке появится индикация незакрытой зоны.

#### 3.1.2 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 4. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

#### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет, индикация о включении режима тревоги отобразится на двухстороннем брелоке.



### 3.1.3 Постановка на охрану с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем оставьте ключ в замке зажигания, покиньте автомобиль, закройте все двери, капот и багажник, затем нажмите кнопку 1, замки дверей закроются. В течение 3 секунд нажмите кнопку 1 еще раз. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один сигнал.

#### Примечание

*Для выключения режима охраны с работающим двигателем нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена и ГО подадут 2 коротких сигнала, двигатель продолжит работать*

#### ВНИМАНИЕ!

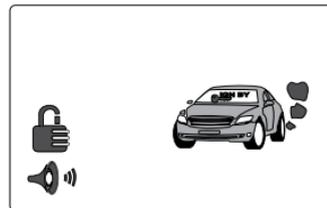
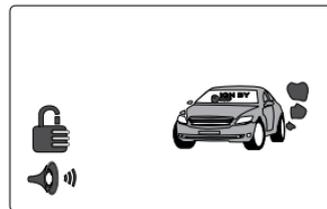
Если в режиме охраны с работающим двигателем сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги. В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

### 3.1.4 Турборежим

Для включения турборежима необходимо нажать и удерживать кнопку 1 брелока до подачи звукового сигнала, а затем нажать кнопку 3. На брелоке отобразится индикация активации турботаймера.

Для включения режима необходимо затянуть стояночный тормоз при работающем двигателе, открыть двери и выключить зажигание. Двигатель при этом продолжит работать на запрограммированное время (функция F12).

Для досрочного выключения режима необходимо нажать и удерживать кнопку 1 брелока до подачи звукового сигнала, а затем нажать кнопку 3.



### 3.1.5 Отключение датчика удара в режиме охраны

Для отключения зоны предупреждения датчика удара в режиме охраны нажмите кнопку 1 два раза в течение одной секунды. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенным датчиком, сирена и габаритные огни подадут по 2 сигнала.

Для полного отключения датчика удара в режиме охраны повторно нажмите кнопку 1 два раза. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенным датчиком.

### 3.1.6 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двухстороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

#### Примечание

Если активирована функция F7 (Автоматический возврат на охрану), то при снятии с охраны, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны.

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

#### ⚠ ВНИМАНИЕ!

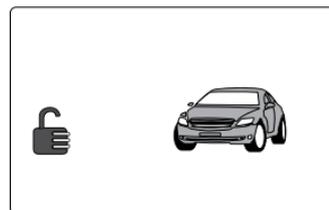
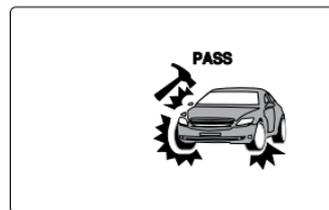
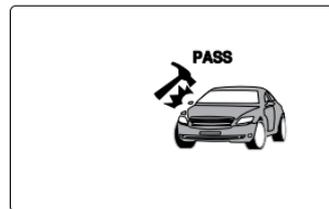
Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны сирена подаст три коротких сигнала. На двухстороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации.

### 3.1.7 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2. Система включит режим тревоги на 30 секунд. На брелоке появится индикация режима «Паника».

### 3.1.8 Режим «Поиск»

Для включения режима нажмите 2 раза в течение одной секунды кнопку 3 брелока. Сирена и габаритные огни подадут 6 сигналов.



## **4. Индикация состояния системы**

### **4.1 Сигналы при постановке на охрану**

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Если при постановке на охрану: не были закрыты двери, капот или багажник сирена подаст 4 сигнала. На двухстороннем брелоке появится индикация незакрытой зоны.

### **4.2 Сигналы на двухстороннем брелоке в режиме тревоги**

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодного индикатора). Если двухсторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

### **4.3 Дистанционный опрос состояния системы**

Для проверки текущего состояния автомобиля коротко нажмите кнопку 3. На брелоке отобразится информация о текущем состоянии автомобиля, а также температура в салоне. Если после нажатия кнопки 3 в течение трех секунд нет подтверждения о выполнении команды брелок подаст 2 сигнала, иконка приемника исчезнет. Это означает, что автомобиль находится вне зоны приема брелока.

## 5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания. Для этого откройте двери, включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ 3 раза, затем выключите зажигание, сирена и габаритные огни подадут по одному сигналу. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля и закройте двери ключом. Система встанет на охрану.

### Примечание

*Если была произведена постановка системы на охрану без брелока и были открыты двери, капот или багажник, система подаст 4 предупредительных сигнала сиреной и габаритными огнями, если в течение 20 секунд система не будет снята с охраны будет включен полный режим тревоги.*

Причина срабатывания	Индикация	Причина срабатывания	Индикация
Срабатывание системы при слабом ударе		Срабатывание системы при открытии дверей	
Срабатывание системы при сильном ударе		Срабатывание системы при открытии капота	
Срабатывание системы при открытии багажника		Срабатывание системы при попытке включения зажигания	

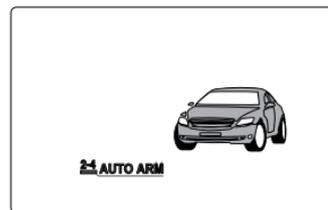
## 5. Дополнительные возможности постановки на охрану

### 5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F7)

Система автоматически станет на охрану (функция F7 активизирована) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, багажник или капот. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Замки дверей запрутся. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

### 5.2 Пассивная постановка системы на охрану

Система автоматически станет на охрану (функция активизирована) через 10 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери, капота или багажника. После закрытия последней двери, капота или багажника габаритные огни мигнут один раз, сирена подаст один короткий звуковой сигнал. По истечении 10 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двухстороннем брелоке появится индикация постановки на охрану. Для включения / выключения данной функции нажмите и удерживайте кнопку 2 до подачи звукового сигнала (включением зеленого светодиода на одностороннем брелоке), затем нажмите кнопку 4. На брелоке появится индикация пассивной постановки на охрану.



#### **Примечание**

*Запирание дверей при пассивной постановке на охрану программируется (функция F4)*

## 5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания. Для этого откройте двери, включите зажигание и нажмите кнопку ВАЛЕТ 3 раза, затем выключите зажигание, сирена и габаритные огни подадут по одному сигналу. В течение 20 секунд выйдите из автомобиля и закройте двери ключом. Система встанет на охрану.

### Примечание

Если была произведена постановка системы на охрану без брелока и были открыты двери, капот или багажник, система подаст 4 предупредительных сигнала сиреной и габаритными огнями, если в течение 20 секунд система не будет снята с охраны будет включен полный режим тревоги.

## 6. Отключение системы

### 6.1 Сервисный режим VALET

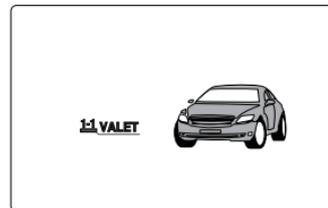
Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

#### 6.1.1 Включение режима VALET

Для включения режима VALET нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 1 до подачи звукового сигнала брелоком, а затем нажмите кнопку 1 еще один раз. Брелок подаст мелодичный сигнал. Габаритные огни мигнут 4 раза. На двухстороннем брелоке появится индикация режима VALET.

Для включения режима ВАЛЕТ с помощью секретной кнопки включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, сирена подаст 3 звуковых сигнала.

В режиме ВАЛЕТ светодиодный индикатор будет светиться постоянно



### **6.1.2 Выключение режима VALET**

Для выключения режима VALET нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 1 до подачи звукового сигнала брелоком, а затем нажмите кнопку 1 еще один раз. Брелок подаст мелодичный сигнал. Габаритные огни мигнут 3 раза. На двухстороннем брелоке индикация режима VALET пропадет.

Для выключения режима VALET с помощью секретной кнопки включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, сирена подаст 3 звуковых сигнала.

## **6.2 Аварийное отключение системы**

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

### **6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET**

Для отключения системы без брелока:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Нажмите кнопку VALET три раза
- Выключите зажигание, система снимется с охраны.

### **6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью ПИН кода**

Если функция F5 запрограммирована на аварийное снятие с охраны с помощью ПИН-кода, то для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее первой цифре кода
- Выключите зажигание и снова включите его
- Нажмите кнопку VALET количество раз, соответствующее второй цифре кода
- Выключите зажигание, система снимется с охраны.

*Заводской код отключения системы — 11.*

## 7. Защита автомобиля

### 7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировки цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 3 коротких сигнала, габаритные огни мигнут.

#### **Примечание**

*Если в режиме охраны работает основная зона 8 раз, то датчик отключит основную зону, активной останется только зона предупреждения.*

### 7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. Включатся блокировки цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглохнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны.

## 7.3 Режим AntiHiJack

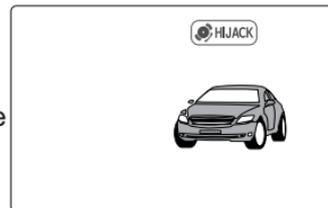
Данная система позволяет использовать режим ANTIHIJACK . для предотвращения разбойного угона автомобиля.

### 7.3.1 Включение режима AntiHiJack с помощью брелока

Для включения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2. Брелок подаст короткий звуковой сигнал. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодный индикатор мачнет мигать

Через 30 секунд после активизации режима сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни будут мигать.

Спустя 60 секунд после активации режима система заблокирует двигатель, включит сигналы тревоги, на двухстороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима ANTIHIJACK .



### 7.3.2 Включение режима AntiHiJack с кнопки ВАЛЕТ

Для включения режима ANTIHIJACK при включенном зажигании нажмите на кнопку ВАЛЕТ, откройте и закройте дверь

Этапы включения режима ANTIHIJACK аналогичны при активации с помощью брелока.

### 7.3.3 Отключение режима AntiHiJack

Отключение режима ANTIHIJACK в течение 30 секунд после его активации (до включения блокировки цепей запуска и работы двигателя) производится удерживанием кнопки ВАЛЕТ или кнопки 1 брелока в течение 3 секунд при включенном зажигании.

Для отключения режима ANTIHIJACK по истечению 30 секунд закройте двери, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку ВАЛЕТ до подачи трех сигналов сиреной, отпустите кнопку ВАЛЕТ и выключите зажигание, режим ANTIHIJACK будет отключен.

### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

При активации режима турботаймер с брелока активация канала СН1 невозможна.

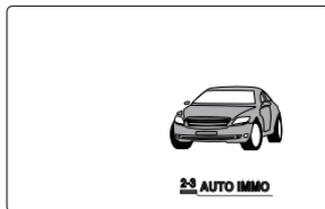
## **7.4 Пассивная блокировка двигателя**

### **7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя**

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция активизирована) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд.

На двухстороннем брелоке появится индикация пассивной блокировки двигателя. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.

Для включения данной функции нажмите и удерживайте кнопку 2 до подачи звукового сигнала (включением зеленого светодиода на одностороннем брелоке), затем нажмите кнопку 3. На брелоке появится индикация пассивной постановки на охрану.



### **⚠ ВНИМАНИЕ!**

При активации пассивной блокировки двигателя двери автомобиля не запираются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

### **7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя**

Отключение режима пассивной блокировки двигателя производится нажатием кнопки 2 брелока или кнопкой VALET при включенном зажигании.

## 8. Дополнительные сервисные функции системы

### 8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите «кнопку вызова» на приемопередающем модуле. При этом габаритные огни мигнут шесть раз, двухсторонний брелок будет подавать звуковой сигнал.

### 8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F2)

Система имеет возможность автоматически запирают и отпирают двери автомобиля при включении / выключении зажигания. Всего есть 4 варианта управления замками дверей:

- Двери запираются при выключении стояночного тормоза и включенном зажигании, отпираются при выключении зажигания
- Двери запираются через 10 секунд после включения зажигания и отпираются при выключении зажигания
- Двери не запираются при включении зажигания и отпираются при выключении зажигания
- Двери не запираются при включении зажигания и не отпираются при выключении зажигания

### 8.3 Индикация открытых дверей (функция F10)

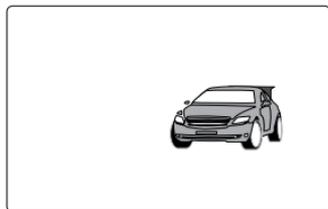
Система имеет возможность предупреждать миганием габаритных огней в течение 10, 20 или 30 секунд если при выключенном режиме охраны и включенном зажигании открыта одна из дверей (функция F10 активизирована).

### 8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F9)

Система имеет дополнительный выход CH1 (черно-белый провод) для управления различными дополнительными устройствами с брелока на запрограммированное время (0.8, 10, 30 секунд или неограниченно долго).

#### 8.4.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачи звукового сигнала) и нажмите кнопку 3 еще раз. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двухстороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажника, датчик удара включится, багажник будет включен в охраняемый периметр, индикация открытого багажника на двухстороннем брелоке исчезнет.



#### 8.4.2 Управление дополнительными устройствами с брелока

Для управления дополнительными устройствами с брелока нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачи звукового сигнала) и нажмите кнопку 3 еще раз. Устройство будет включенным на запрограммированное время (функция F9). Если канал запрограммирован на «неограничено долго», для его выключения нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока (до подачи звукового сигнала) и нажмите кнопку 3 еще раз.

### 8.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F6)

Система имеет дополнительный выход CH2 (синий провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 20 или 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)
- активизации канала на 20 или 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

#### 8.5.1 Активизация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 20 или 30 секунд (функция F6/1 или F6/2) снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 20 или 30 секунд.

#### 8.5.2 Активизация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств).

# 9. Программирование системы

## 9.1 Программирование персонального кода отключения системы

### Примечание

*Заводской код отключения системы — 11.*

*Программирование нового кода отключения системы только если предварительно запрограммировано «Аварийное отключение системы с помощью ПИН-кода» (функция F5 таблицы программирования).*

Секретный код состоит из двух чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 4.

Для программирования персонального кода проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание и нажмите кнопку VALET 4 раза
2. Включите зажигание Сирена подаст 4 коротких сигнала
3. Нажмите кнопку VALET один раз, сирена подаст один сигнал
4. В течение 5 секунд с помощью брелока с ЖК дисплеем введите первое число.  
Короткое нажатие на кнопку 1 - 1  
Короткое нажатие на кнопку 2 - 2  
Короткое нажатие на кнопку 3 - 3  
Короткое нажатие на кнопку 4 - 4
5. Нажмите кнопку VALET один раз, сирена подаст два сигнала
6. В течение 5 секунд с помощью брелока с ЖК дисплеем введите второе число.  
Короткое нажатие на кнопку 1 - 1  
Короткое нажатие на кнопку 2 - 2  
Короткое нажатие на кнопку 3 - 3  
Короткое нажатие на кнопку 4 - 4
7. Система выйдет из режима программирования через 5 секунд или после переключения зажигания.



### **ВНИМАНИЕ!**

Обязательно запишите или запомните персональный код.

## 9.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. При выключенном зажигании нажмите кнопку VALET 7 раз
2. Включите зажигание, сирена подаст 7 сигналов
3. Нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 (для брелока с ЖК дисплеем) до появления одного сигнала sireны
4. Повторите процедуру для оставшихся брелоков
5. Выключите зажигание, габариты мигнут 5 раз, система выйдет из режима программирования брелоков

### Примечание

*Для проверки количества записанных брелоков в память системы коротко нажмите кнопку 3 при включенном зажигании. Количество вспышек светодиодного индикатора укажет на количество запрограммированных брелоков.*

## 9.3 Программирование функций системы

### 9.3.1 Программирование функций

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз.
3. Включите зажигание. Сирена подаст 5 сигналов.
4. Для перехода к необходимой программируемой функции нажмите кнопку VALET необходимое количество раз
5. Для определения значения функции используйте кнопки брелока, где кнопка 1 - первое значение функции, а 4я кнопка - четвертое значение
6. Для выхода из режима программирования перевключите зажигание. Габаритные огни мигнут 5 раз.

*Система указывает выбранную функцию сигналами sireны (1 короткий - 1 функция, 4 коротких - 4 функция, 1 длинный - 5 функция и тд). Например, функция 8 - 1 длинный и 3 коротких сигнала sireны.*

### 9.3.3 Таблица программирования функций системы

Функции		Состояние функции			
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>F1:</b>	Импульс управления центрального замка	Закрытие / открытие 0,8 секунд	Закрытие / открытие 4 секунды	Двойной импульс открытия	Закрытие 30 Открытие 0,8 секунд
<b>F2:</b>	Управление ЦЗ по зажиганию	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	ВЫКЛ
<b>F3:</b>	Задержка опроса концевых выключателей дверей	ВКЛ	ВЫКЛ	30 секунд	45 секунд
<b>F4:</b>	Запирание дверей при пассивной постановке на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ		
<b>F5:</b>	Аварийное снятие с охраны	Кнопка ВАЛЕТ	ПИН КОД		
<b>F6:</b>	Канал СН2	Вежливая подсветка 20 сек	Вежливая подсветка 30 сек	Закрытие окон 20 сек	Закрытие окон 30 сек
<b>F7:</b>	Автоматический возврат на охрану / с запираем дверей	ВКЛ / ВКЛ	ВКЛ / ВЫКЛ	ВЫКЛ	
<b>F8:</b>	Выход на сирену	Сирена	Сирена ВЫКЛ при снятии с охраны	Клаксон	
<b>F9:</b>	Канал СН1	0,8 секунд	10 секунд	30 секунд	Защелка
<b>F10:</b>	Индикация открытой двери	10 сек	20 сек	30 сек	ВЫКЛ
<b>F11:</b>	Единицы измерения температуры	Цельсий	Фаренгейт		
<b>F12:</b>	Турботаймер	1 мин	2 мин	3 мин	6 мин
<b>F13:</b>	ГО при турботаймере	мигают	постоянно	ВЫКЛ	

# 10. Установка системы

## 10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

## 10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

## 10.3 Кнопка VALET

Установите кнопку «VALET» в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

## 10.4 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

## 10.5 Приемопередающий модуль

С помощью двухстороннего скотча антенный блок необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова.

## 10.8 Подсоединение проводов

**Красный провод:** защищенный предохранителем 15А, постоянный источник питания +12В.

**Черный провод:** вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

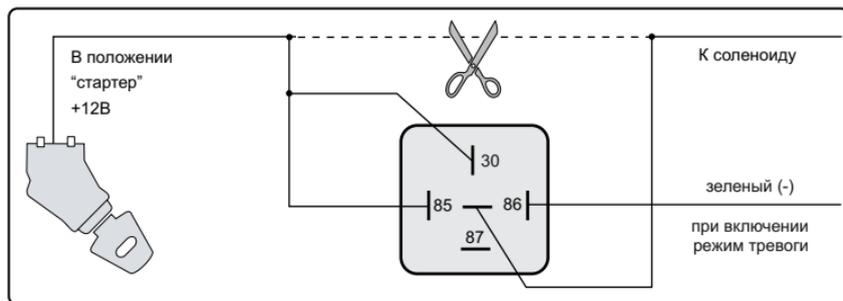
**Желтый провод:** вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

**Серый провод:** выход на сирену (+12В). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F8 должна быть запрограммирована

**Зеленый провод:** выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

*Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)*



**Оранжево-белый провод:** вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

**Оранжево-серый провод:** вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

**Сине-красный провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Сине-черный провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Оранжево-фиолетовый провод:** вход для подключения концевого выключателя стояночного тормоза отрицательной полярности.

**Зелено-черный провод:** выход на правые габаритные огни (5А).

**Зелено-желтый провод:** выход на левые габаритные огни (5А).

#### 10.6.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле запираания

**Черно-красный:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Зеленый:** общий контакт реле.

**Зелено-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

Реле отпираания

**Черно-красный:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Синий:** общий контакт реле.

**Сине-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

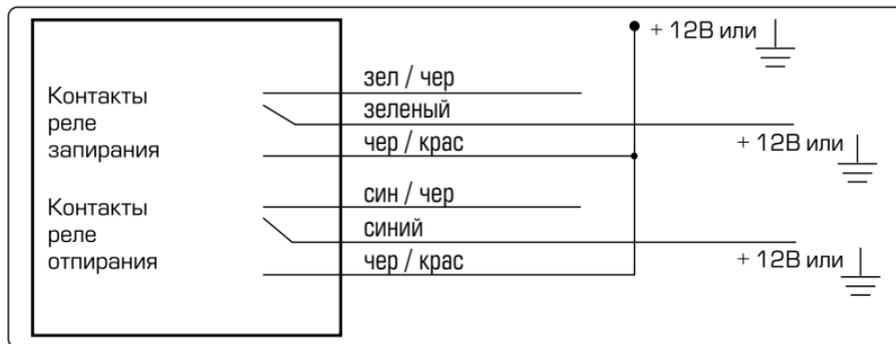
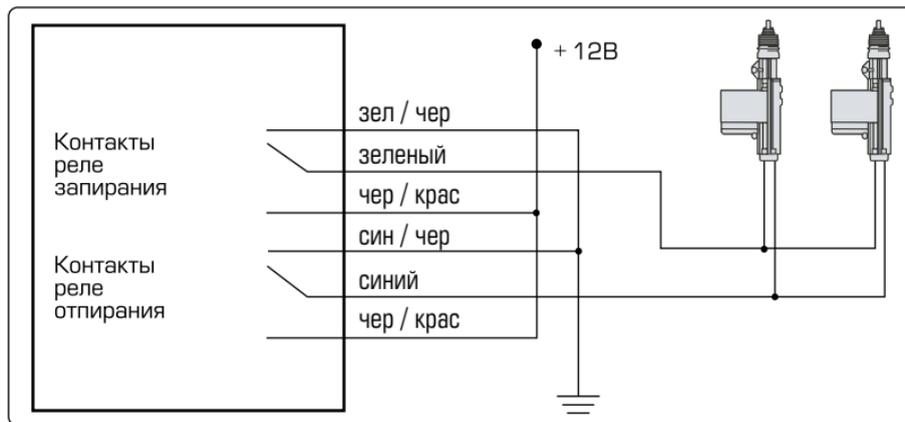
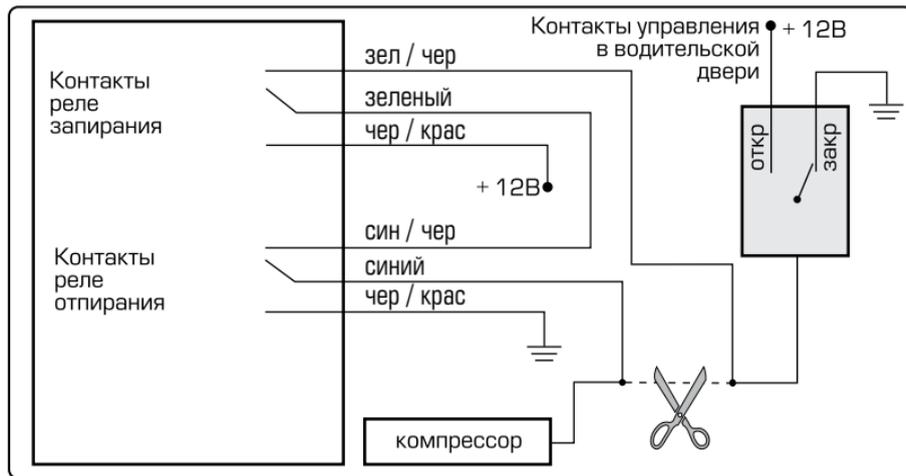


Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания



## Схема подключения к пневматической системе запирания



## 10.6.2 Дополнительный канал СН1

Черно-белый провод: выход отрицательной полярности (импульс 0.8сек, 10 или 30 секунд, а также режим «защелка» , 250мА)

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

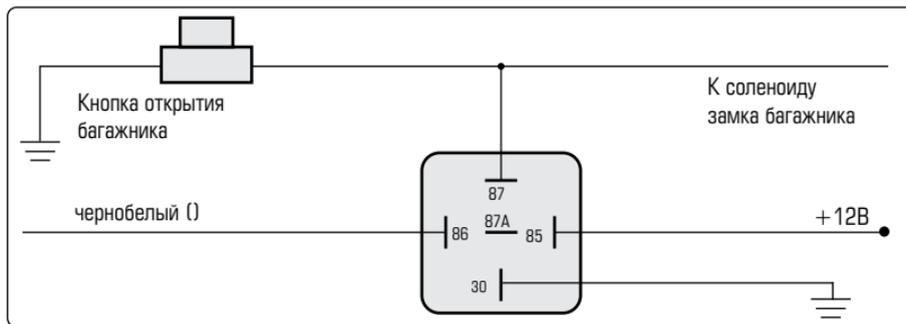
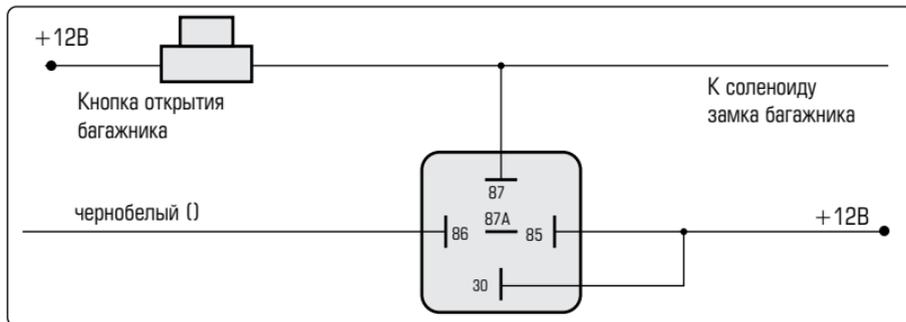


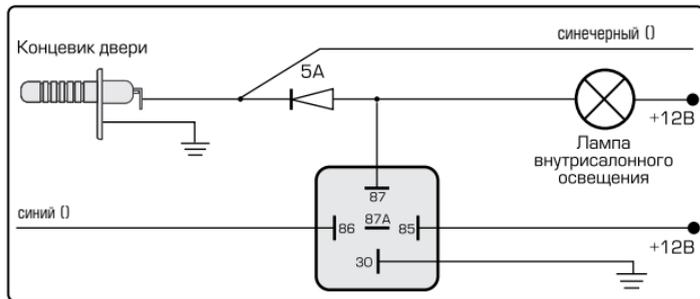
Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



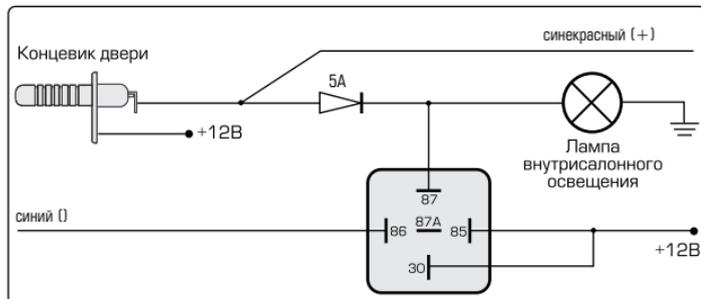
### 10.6.3 Дополнительный канал CH2

**Синий провод:** выход отрицательной полярности (250mA) Подключается для реализации функций: «вежливая» подсветка, для закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, для управления дополнительными устройствами с брелока.

*Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью*



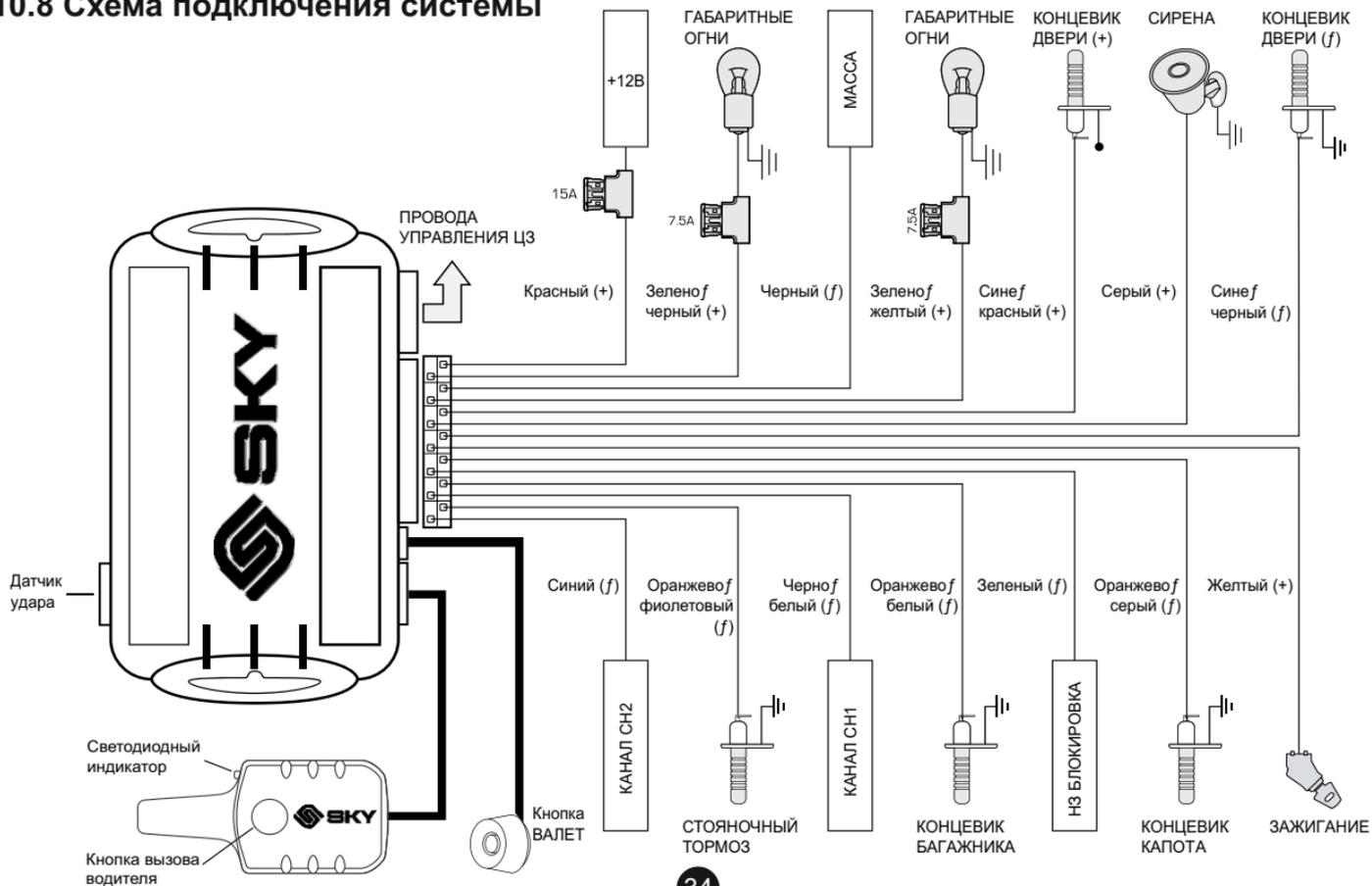
*Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью*



### 10.7 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винтов потенциометров до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

## 10.8 Схема подключения системы



## **ВНИМАНИЕ!!!**

### **При приобретении данного изделия требуйте от продавца заполнить данные в гарантийный талон.**

Благодарим Вас за то, что вы приобрели данное изделие, изготовленное в соответствии с высочайшими стандартами качества. Производитель предоставляет на приобретенное Вами изделие гарантию сроком на 12 месяцев со дня его продажи. Подтверждением покупки изделия является оригинальный документ, подтверждающий факт купли-продажи, а также полностью заполненный гарантийный талон.

Данное изделие должно использоваться и обслуживаться в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. Гарантийное обслуживание производится уполномоченными сервисными организациями SKY.

Гарантийный срок на основное изделие, а также его составные части с ограниченным сроком гарантии, продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте. После окончания ремонта, представители уполномоченной сервисной организации должны сделать соответствующие пометки в гарантийном талоне.

Производитель может быть освобожден от ответственности за недостатки товара, возникшие в случае:

- Нарушения правил и условий установки и изделия эксплуатации, указанных в инструкции;
- Постороннего вмешательства или ремонта, а также внесения конструктивных изменений;
- Действия мокрых, едких средств;
- Попадания в изделие посторонних предметов,
- Механических повреждений;
- Несоответствия параметров источника питания;
- Использования нестандартных и/или некачественных материалов, запчастей, элементов питания;
- Неаккуратного обращения с изделием, как покупателем, так и третьими лицами.

Производитель гарантирует замену изделия в случаях, предусмотренных ЗУ «Про захист прав споживачів...», в случае наличия всех эксплуатационных документов, заводской тары и полной комплектации изделия.

### **СРОК ГАРАНТИИ - 12 МЕСЯЦЕВ СО ДНЯ ПРОДАЖИ ИЗДЕЛИЯ**

Продавец \_\_\_\_\_  
Наименование

\_\_\_\_\_  
Адрес

\_\_\_\_\_  
Телефон

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Дата продажи

Печать

Изделие исправно и имеет полную комплектацию, с условиями гарантийных обязательств ознакомлен (а) и согласен (на).

\_\_\_\_\_  
 Подпись покупателя

### ЗАПИСИ О ГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТАХ

№	Дата приема в ремонт	Дата возврата	Описание гарантийного ремонта